

**MAN trucks**

**DEGRAAFF**



Beschrijving uitvoering **LOADSTAR** carrosserie  
op **MAN** TGL/TGM chassis

## Inhoudsopgave

Beschikbare afmetingen	3
Binnenverlichting	4
Bescherming voorwand	5
Lading vastzetrail	5
Enkele zijdeur (optioneel)	6
Pompwagenezekering	7
Meubelvervoer	7
Lading vastzet mogelijkheden	8
Achteruitrij camera	9
Branche gerichte oplossingen	10
Lijntekening	11
Contact	12

# MAN trucks

## Beschikbare afmetingen

Inwendige lengte	ca.	<b>6.080 mm (standard)</b>
	ca.	6.480 mm
	ca.	<b>7.285 mm (standard)</b>
	ca.	7.580 mm
	ca.	8.095 mm
Inwendige breedte	ca.	2.500 mm tussen de zijwanden
Inwendige hoogte	ca.	2.200 mm
	ca.	2.300 mm
	ca.	<b>2.400 mm (standard)</b>
	ca.	2.500 mm
	ca.	2.600 mm
	ca.	2.700 mm
Portaal doorgang	=	inwendige hoogte -40 mm
	=	inwendige breedte -50 mm

# DEGRAAFF

## Partners laadkleppen

Dhollandia



**DHOLLANDIA**

Bär Cargolift



Hefvermogen: 1.500 kg (standaard)  
2.000 kg  
2.500 kg

Platformhoogte: 1.800 mm (standaard)  
2.000 mm (optioneel)  
2.100 mm (optioneel)  
volledig sluitend (optioneel)

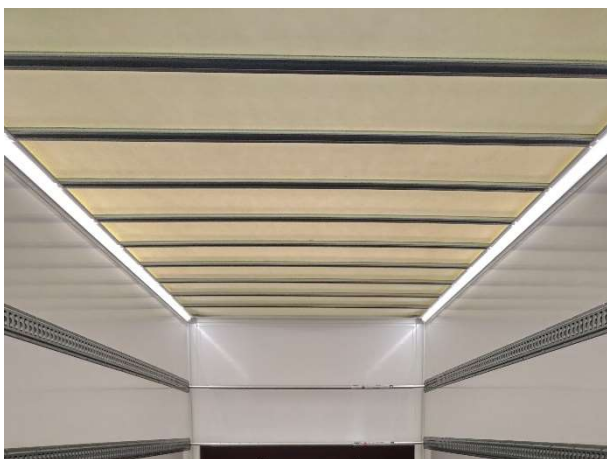


# MAN trucks

## Binnenverlichting



LED lichtstrip standaard in de rechter bovenhoek over de volledige lengte.  
Optioneel verkrijgbaar inclusief bewegingsmelder



Optioneel verkrijgbaar links en rechts  
Optioneel verkrijgbaar inclusief bewegingsmelder

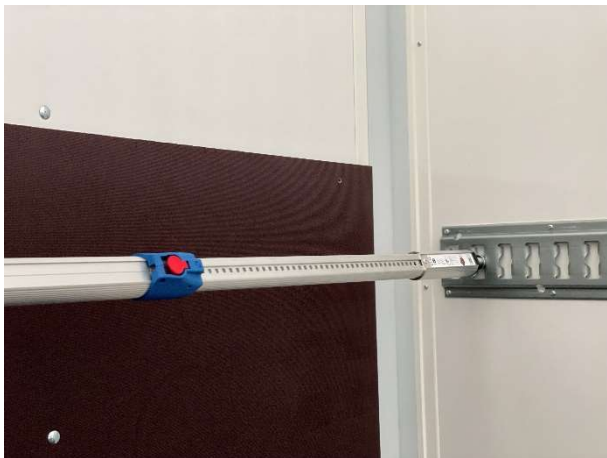
# MAN trucks

## Bescherming voorwand (standaard)



Een 12 mm dikke zeefdruk plaat tegen de voorwand tot ca. 1.180 mm hoogte al extra bescherming.

## Lading vastzetrail (standaard)



Lading vastzetrail tegen de linker en rechter zijwand hart ca. 1.000 mm uit de vloer.  
Optioneel verkrijgbaar op afwijkende hoogte en/of op meerdere hoogten gemonteerd

**DEGRAAFF**



Optioneel steunen  
buitenzijde voorwand

# MAN trucks

Enkele zijdeur (optioneel)

DEGRAAFF



Enkele zijdeur ca. 950 x 2.000 mm. Plaatsing rechts achter of ca. 1.000 mm vanuit de voorwand (rechts)



Luxe comfortabele opstapbeugel inclusief instaprede voor achter

# MAN trucks

Pompwagenezekering (optioneel)



Pompwagenezekering links achter verzonken in de vloer

Meubelvervoer



Speciaal voor meubelvervoer: 3 rijen staafjesrail tegen de zijwanden en voorwand; zijwanden bekleed met vilt (optioneel)

# MAN trucks

## Lading vastzet mogelijkheden

DEGRAAFF



Verende ladingstang (standaard)



Stuwbalk (optioneel)



Trekkingen (optioneel)



Sjorogen verzonken (optioneel)



Speciale ladingrail en vliegtuigrail (optioneel)



Multirail voor verticale vergrendeling (optioneel)



# MAN trucks

Achteruitrij camera (optioneel)

DEGRAAFF



Achteruitrij camera met RVS beschermkap incl. 7" kleurenmonitor of aangesloten met interface op navigatiesysteem

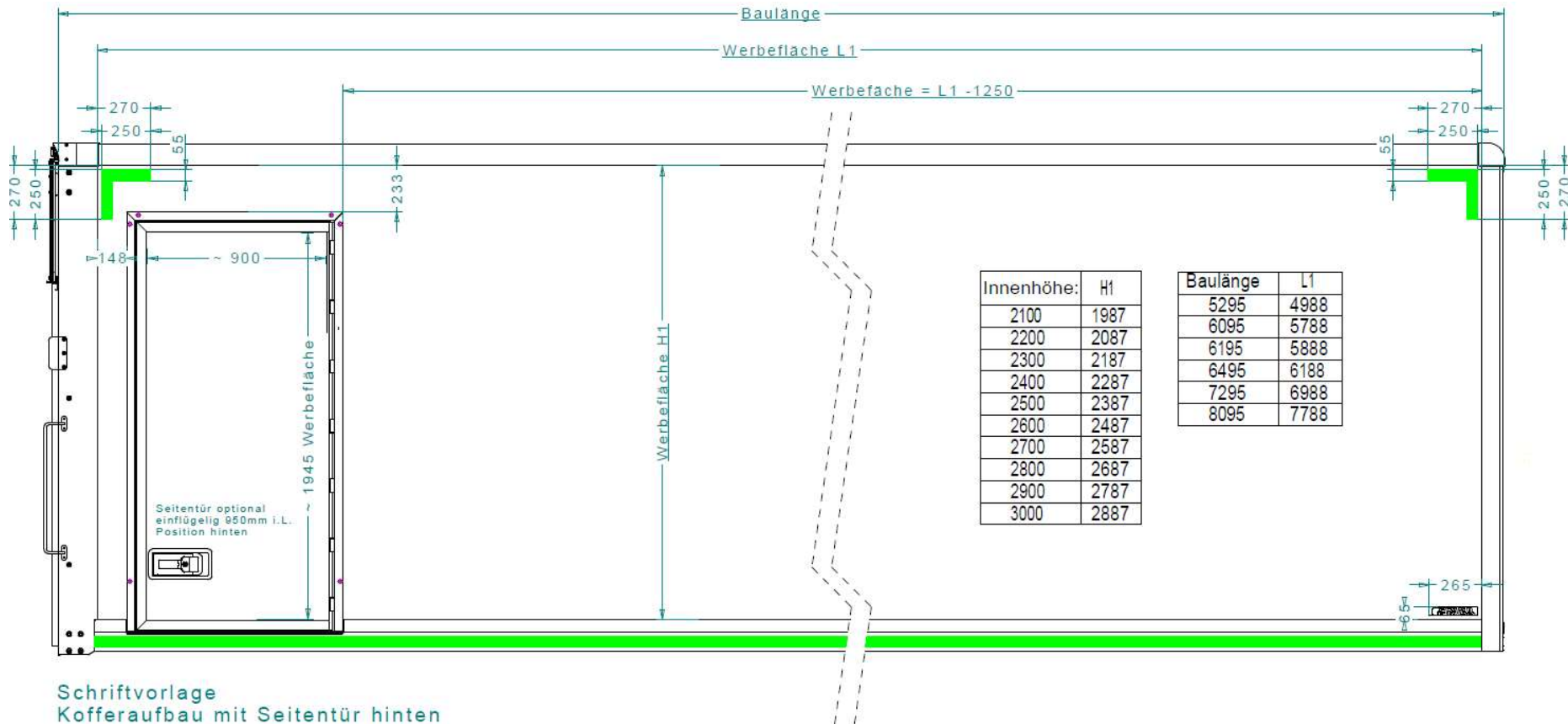
# MAN trucks

Branche gerichte oplossingen (optioneel)

DEGRAAFF



## Lijntekening ten behoeve van reclame



Voor alle **LOADSTAR** carrosserieën beschikken wij over een complete lijntekening voor reclame doeleinden. Desgewenst kan de reclame door ons uitgevoerd worden.

## Nederland | Contactpersonen | Organisatie | Verkoop



William de Graaff  
Directie

✉: [wdg@degraaff-carrosserie.nl](mailto:wdg@degraaff-carrosserie.nl)  
☎: 06 23 72 67 46



Ton de Graaff  
Directie

✉: [tdg@degraaff-carrosserie.nl](mailto:tdg@degraaff-carrosserie.nl)  
☎: 06 51 36 02 42



Robert Golverdingen  
verkoop

✉: [rg@degraaff-carrosserie.nl](mailto:rg@degraaff-carrosserie.nl)  
☎: 06 19 93 28 85



Mark Sloot  
Bedrijfsleider

✉: [ms@degraaff-carrosserie.nl](mailto:ms@degraaff-carrosserie.nl)  
☎: 085 760 0986

## DEGRAAFF

Zandweistraat 14  
4181 CG Waardenburg  
Nederland

☎: +31 (0) 85 760 0986

✉: [info@degraaff-carrosserie.nl](mailto:info@degraaff-carrosserie.nl)