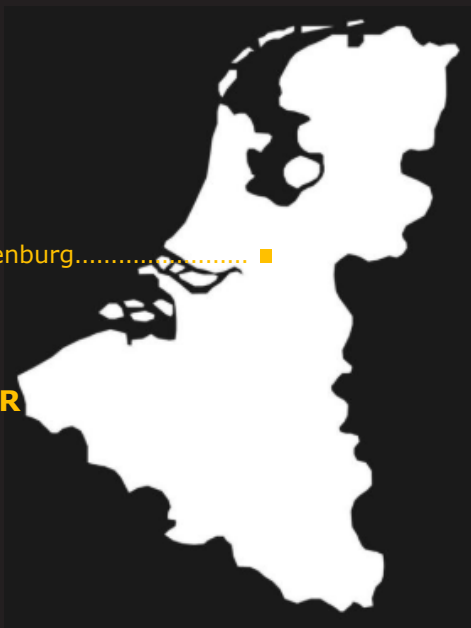


LOADSTAR
JUSTDRIVE
LIGHTSTAR
TRAILERSTAR

Waardenburg..... ■



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE

DEGRAAFF

Nederland – De Graaff Carrosserie B.V.

Zandweistraat 14; 4181 CG Waardenburg

Telefoon 085-7600986 · info@degraaff-carrosserie.nl

Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel

Telefoon +49 40 670 71 0

Werk Schwerin

Dorfstraße 29 · 19073 Stralendorf

Telefoon +49 3869 490 0

Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard

Telefoon +49 7251 441 03 0

DEGRAAFF

LOADSTAR
ALWAYS THE RIGHT SOLUTION

PLYWOOD-CARROSSERIE

Max. totaalgewicht van 7,0 t – 26,0 t





Voorbeeld levering:

- ▶ Plywood-carrosserie met achterdeuren
- ▶ Afmetingen L/B/H 6.080 of 7.280 x 2.480 x 2.400 mm inw.
- ▶ Gegalvaniseerd hulpframe
- ▶ Omlijstingsprofielen uit aluminium, glad
- ▶ Uitschuiftrapje, 2 treden
- ▶ Vloersterkte 21, 24 of 27 mm
- ▶ Zijwanden en voorwand uit plywood
- ▶ Schamplaat onder uit aluminium
- ▶ Rubber stootbuffers links en rechts achter
- ▶ Licht doorlatend GFK dak
- ▶ Binnenverlichting
- ▶ Toplampjes achter boven, rood

Afmetingen en gewichten:

Toelaatbaar totaalgewicht	7,0-10,6 t	11,9-16,5 t
Opbouwlengthe inw.	6.080 mm	7.280 mm
Opbouwbreedte inw.	2.480 mm	2.480 mm
Opbouwhoogte inw.	2.400 mm	2.400 mm
Portaalbreedte inw. bij achterdeuren/laadklep	2.450 mm	2.450 mm
Portaalhoogte inw. bij achterdeuren/laadklep	2.360 mm	2.360 mm
Plywood-carrosserie met bovenklep in bovengenoemde uitvoering*	1.170 kg	1.450 kg
Plywood-carrosserie met achterdeuren in bovengenoemde uitvoering	1.200 kg	1.480 kg

Op alle waardes (maten/gewichten) geldt een tolerantie van +/- 5 %. Andere afmetingen mogelijk

*zonder laadklep; gewicht laadklep extra rekenen.

Voordeel argumenten plywood-carrosserie LOADSTAR:

- ▶ **ecobox®** – de optimale aerodynamische bouwwijze zonder verlies van laadruimte
- ▶ Duidelijke brandstofbesparing en reikwijdte PLUS voor alternatieve aandrijvingen
- ▶ Grondstof besparend gebruik van materialen voor een consistente lichtgewicht constructie en CO2-besparingen
- ▶ Wanden naar keuze afhankelijk van inzet 17 mm und 30 mm möglich (Plywood, GFK-sandwich of monolite panelen voor lichtgewicht)
- ▶ Achterportaal met geïntegreerd effectief afdichtingssysteem voor laadklep
- ▶ Gedefinieerde afmetingen afgestemd op individuele wensen
- ▶ Optimale lading zekeringsmogelijkheden inclusief certificaat voor de basis carrosserie, toebehoren en laadklep
- ▶ Ook geschikt voor drankenvervoer
- ▶ Speciale branche oplossingen voor logistieke dienstverleners, bakkerijen, meubelvervoer, bouw- en sanitair logistiek, etc.

Optionele uitvoeringen:

- ▶ Randprofiel hulpframe uit aluminium of gegalvaniseerd met sjorogen of airlineprofiel
- ▶ Diverse lading zekeringsmogelijkheden tegen de voorwand, zijwanden of vloer/dak
- ▶ Verschillende vloervarianten, vloersterkte of afwerking vloeroppervlak
- ▶ Schuifzeilen aan één zijde links of rechts
- ▶ Lichtgewicht pakket, zoals aluminium dwarsliggers, aluminium schamplaat voor, etc.
- ▶ Rampbescherming inclusief afschoring naar dwarsligger tot achterportaal, extra dwarsliggers, butrollen aan de achterzijde links en rechts.
- ▶ Distributiekpakket (Rampbescherming inclusief verhoogde schamplaten tegen de voorwand en zijwanden)
- ▶ Enkele zijdeur voor of achter
- ▶ LED-lichtband voor optimale verlichting in de laadruimte
- ▶ Laadklep in plaats van achterdeuren (diverse laadklepmerken mogelijk)
- ▶ Extra afdichtingssysteem onder bij het achterportaal (uitvoering laadklep)
- ▶ Uitgebreide mogelijkheden voor het vastzetten van lading afgestemd op diverse branches
- ▶ Afwijkende afmetingen en verdere uitvoeringen op aanvraag leverbaar
- ▶ Rolliuk in plaats van achterdeuren