



Afbeelding wijkt af van standaard



## Standaard BE oplegger voor IVECO chassis type Daily

**SAXAS** Boxx Medium

Type SKD – 5 - M

Truck

BoXX

Technology

## BE plywood oplegger Type SKD 71 – 5 – M



Afbeelding kan van de standaard afwijken

### Technische gegevens: Opbouw betrekking hebbend op de basisuitvoering zonder mogelijke extra's

	Schoteldruk / technisch mogelijk	ca. 1.500 / 1.500	kg	F)	Inwendige lengte	ca. 7.050	mm
	Aslast (per as 5.250 kg) / techn. mogelijk	ca. 5.250 / 5.450	kg	G)	Inwendige breedte ( portaalbreedte inw.)	ca. 2.190 (2.120)	mm
	Totaalgewicht / technisch mogelijk	ca. 6.750 / 6.950	kg	H <sub>1,2</sub> )	Vloerhoogte onbeladen/beladen over hart asaggregaat	ca. 960 / 940	mm
	Eigen gewicht	ca. 2.280	kg	K)	Inwendige hoogte	ca. 2.280	mm
	Theoretische laadvermogen	ca. 4.470	kg	L)	Portaalhoogte inwendig	ca. 2.220	mm
	Banden op stalen velgen ET 0 **	2x 245/70 R 17,5		N)	Vooroverbouw / kopstraat	ca. 530 / 1.230	mm
A)	Wielbasis achterdeuren / laadklep	ca. 3.990 / 4.125	mm	O)	Doorwaairadius naar achteren	ca. 1.630	mm
B)	Veerspoor	ca. 1.300	mm	P)	Nekhoogte voor	ca. 105	mm
C)	Wielspoor	ca. 1.900	mm	R)	Vloerdikte	ca. 21	mm
D)	Totale lengte	ca. 7.150	mm	T/U/S/V)	Dak-/voor-/zijwand-/achterkant- dikte	ca. 40 / 17 / 17 / 30	mm
E)	Totale breedte	ca. 2.230	mm	SKH)	Oplegger staat recht bij een schotelhoogte onbel.	ca. 825	mm

\*\* Merk naar onze keuze

Alle maten en gewichten volgens DIN 70020.

### Technische beschrijving:

Konstruktieveranderingen voorbehouden

#### Chassis:

➤ **Assen: Enkel-as-aggregaat:** In moduul bouwwijze met trommelremmen, Ø 300x100 mm. Rem-/luchtveersysteem: Naar EG-RL 71/320 EWG als ABS-systeem 2S/2M, 2 vaste koppelingkoppen voorn + ABS-stekkerdoos ISO 7638, (zonder verbindingkabels), handrem als veerremcilinder, pneumatische aansluitingen. Opmerking: Voor een juiste werking van het remsysteem is spanning over de ABS-stekkerverbinding ISO 7638 5-polig voorgeschreven. Luchtvering incl. 1 hef- en daalventiel.

**Elektra / elektronika:** Naar EG-RL 76/756 EWG, 13-polige stekker volgens ISO 11446 (zonder verbindingkabels), meerkamer achterverlichting, breedte lampjes, LED-zij markeringslampjes.

➤ **Frame:** Regelmatig ladderchassis frame in staalbouw, puntlast max. 0,7 to / m in last zwaartepunt, koppelingssplaat met 2"- kingpin naar DIN 74080 / ISO 337, vrijgang overeenkomstig ISO 1726.

➤ **Aanbouw delen-chassis:** Bumper achter (EG-RL 70/221 EWG), zijdelingse afscherming (EG-RL 89/297 EWG), 1 + r star, mechanische steunpoten met glijvoet, 3 t heflast, bediening aan één zijde rechts, 2 paar kunststof spat schermen met spatlappen achter, uitschuiftrapje rechts achter, 2 wielkeggen met houder, rubbers achter: 2 stootblokken op de hoeken en een delta-rubber.

#### Carrosserie:

➤ **Vloer:** Platenvloer ca. 21 mm sterk uit watervast verlijmd multiplex platen met zeefdruk oppervlak, toelaatbare pompwogen aslast 1.500 kg.

➤ **Voorwand:** GFK-plywood element, binnen en buiten met polyester afgewerkt en in aluminium profielen opgesloten.

➤ **Achterkant:** Dubbele achterdeur met uitwisselbaar deurrubber, deurvastzetters, per deur een geïntegreerde sluiting. Stootbuffers achter (uitvoering achterdeuren).

Portaal doorgangsbreedte = breedte inw. minus ca. 70 mm, Portaal doorganghoogte = hoogte inw. minus ca. 60 mm

➤ **Zijwanden:** uit plywood, één stuk, binnen en buiten met polyester afgewerkt en in aluminium profielen opgesloten.

➤ **Dach:** over de gehele lengte licht doorlatend, wit polyester met dakbogen als omega profiel.

➤ **Schamplaat binnen:** Aluminium shamplaat tegen de voorwand en zijwanden ca. 180 mm hoog in het randprofiel geïntegreerd.

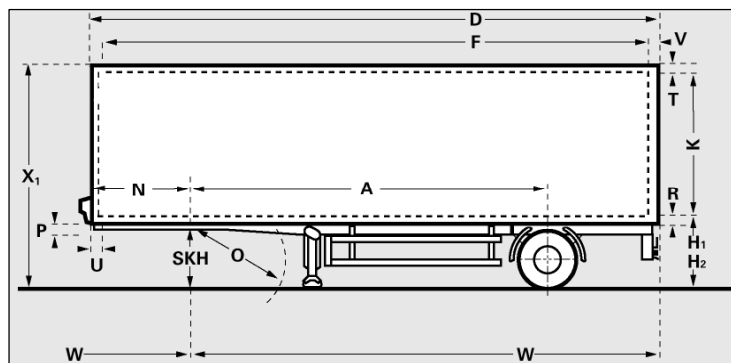
➤ **Elektra:** 1 Paar LED- toplampjes voor boven en achter onder wit, achter boven rood. 1 binnenlamp als straler met schakelaar in de portaalstijl.

#### Stickers:

Markeringsplaten volgens ECE norm.

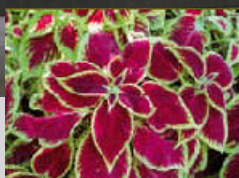
#### Kleuren:

Opbouw seriematig compleet wit ingekleurd (RAL 9010). Chassis RAL 9005 – zwart (poeder coating), bumper wit (poeder coating). Assen en wielnaven zwart, wielen zilver.



### Tekening

BE plywood oplegger Typ SKD 71 – 5 – M



**Kantoor Nederland**

Dorpsstraat 18 · 2761 AE Zevenhuizen

Telefoon 0180-634842 · Telefax 0180-634722

Mail: [info@degraaff-carrosserie.nl](mailto:info@degraaff-carrosserie.nl)

**SAXAS**

**Productie Duitsland**

Greizer Strasse 70 · 08412 Werdau

**Verdere carrosserieën in het SAXAS gamma**

Gesloten carrosserie  
voor Daily 65C en 70C



BE opleggers



Koel-/vries carrosserie



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau AG is gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2008

Truck

BoXX

Technology