

Specificatieblad MKD-M 06/09



**DE GRAAFF** SAXAS



**Kwaliteit uit traditie**

**TRUCK BOXX** passend op VOLVO FL chassis (12 - 14 t)

**De veelzijdige stukgoed transporter**



*Eenvoudig meer.*

Truck

BoXX

Technology

## SAXAS plywood-carrosserie



Voor VOLVO FL chassis  
met GVW 7,49 - 15 to

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

**DE GRAAFF**  
**SAXAS**



Komt overal  
goed aan

Top technologie  
voor zekere inzet

Plywood: wandelement  
voor extreme stabiliteit

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

### Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder  
mogelijke extra uitrusting

**Hulpframe** uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

**Vloer** ca. 21 mm dik, uit watervast verlijmd multi-plex vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van pompwagen 1.500 kg.

**Carrosserie** uit plywood, binnen en buitenzijde met glasvezel vertserkt polyester afgewerkt. Opgesloten in doorlopende, gepoedercoate aluminium profielen. Zijwanden uit één stuk.

**Schamplaat** uit alu, binnen onder ca. 150 mm hoog.

**Dak** uit één stuk, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit GFK element met dwars togen

**Portaal** in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

**Laadklep** merk Bär (type BC1000 S2), hefvermogen 1.000 kg, aluminium platform ca. 1.810 mm hoog, met twee rolstops als afrolbeveiliging, platform aan de buitenzijde in opbouwkleur gespoten (binnenzijde aluminium). Veiligheid voetbediening of spiraalkabel (naar keuze).

**Electra / verlichting** de originele truckverlichting wordt aan de achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met geïntegreerde reflectoren. 1 stuks binnenvellichting met schakelaar in de hoekstijl achter.

**Standaard toebehoren:** 2 paar kunststof spatschermen met spatlappen achter. 3M reflecterende folie opzij en achter.

#### Kleuren:

Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit (RAL 9010).

**Diversen:** Typeplaatje en reflecterende markeringsplaten achter overeenkomstig ECE-Norm.

**Keuring:** Inclusief keuringsdocument (bumpertekening)

#### Opmerking:

1) Chassis franco SAXAS (Greizer Strasse 70 - Werdau) aanleveren

*Eenvoudig meer.*

Truck

BoXX

Technology

DE GRAAFF Carrosserie  
Dorpsstraat 18  
2761 AE Zevenhuizen

Telefoon: 0180 / 634842  
Telefax: 0180 / 634722  
Email: info@degraaff-carrosserie.nl

www.degraaff-carrosserie.nl

www.saxas.biz

## SAXAS plywood-carrosserie



Voor VOLVO FL chassis  
met GVW 7,49 - 15 to

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

**DE GRAAFF**  
**SAXAS**



**Komt overal  
goed aan**

**Top technologie  
voor zekere inzet**

**Plywood: wandelement  
voor extreme stabiliteit**

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

Chassistype FL		FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14	FL L 12-14
Cabine		kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort
Wielbasis	ca. mm	3.500	3.800	4.100	4.400	5.000	5.300	5.300	5.300	5.900
Banden		245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5
GVW		12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t	12 - 14 t
Laadhoogte onbeladen		Chassishoogte volgens VOLVO FL specificatieblad + hoogte hulpframe incl. vloer								
Hoogte hulpframe incl. vloer	ca. mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Chassis inkorten		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja
Chassis verlengen		nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee

Voor montage op een VOLVO FL chassis zijn onderstaande punten noodzakelijk:

- Achteroverbouw en wielbasis chassis in overleg
- Reserwiel opzij gemonteerd
- Voorbereiding voor laadklep
- Contourverlichting opzij aan het chassis
- Zware accu's (bij laadklep)
- Geen achterbumper; wel sluittraverse achter
- Aanlevering franco Saxas - Werdau

*Eenvoudig meer.*

Truck

BoXX

Technology