



Afbeelding wijkt af van standaard

Standaard plywood gesloten carrosserie

RENAULT chassis type Midlum (GVW 7,49 - 15 t)

SAXAS Boxx Medium

Type MKD - M

Truck

BoXX

Technology

SAXAS plywood-carrosserie



Voor RENAULT MIDLUM chassis met GVW 7,49 - 15 to

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal goed aan

Top technologie voor zekere inzet

Plywood: wandelement voor extreme stabiliteit

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder mogelijke extra uitrusting

Hulpframe uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

Vloer ca. 21 mm dik, uit watervast verlijmd multi-plex vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van pompwagen 1.500 kg.

Carrosserie uit plywood, binnen en buitenzijde met glasvezel vertserkt polyester afgewerkt. Opgesloten in doorlopende, gepoedercoate aluminium profielen. Zijwanden uit één stuk.

Schamplaat uit alu, binnen onder ca. 150 mm hoog.

Dak uit één stuk, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit GFK element met dwars togen

Portaal in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

Laadklep merk Bär (type BC1000 S2), hefvermogen 1.000 kg, aluminium platform ca. 1.810 mm hoog, met twee rolstops als afrolbeveiliging, platform aan de buitenzijde in opbouwkleur gespoten (binnenzijde aluminium). Veiligheid voetbediening of spiraalkabel (naar keuze).

Electra / verlichting de originele truckverlichting wordt aan de achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met geïntegreerde reflectoren. 1 stuks binnenvellichting met schakelaar in de hoekstijl achter.

Standaard toebehoren: 2 paar kunststof spatschermen met spatlappen achter. 3M reflecterende folie opzij en achter.

Kleuren:

Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit (670KP).

Diversen: Typeplaatje en reflecterende markeringsplaten achter overeenkomstig ECE-Norm.

Keuring: Inclusief keuringsdocument (bumpertekening)

Opmerking:

1) Chassis franco SAXAS (Greizer Strasse 70 - Werdau) aanleveren

Eenvoudig meer.

Truck

BoXX

Technology

SAXAS plywood-carrosserie



Voor RENAULT MIDLUM chassis
met GVW 7,49 - 15 t

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal
goed aan

Top technologie
voor zekere inzet

Plywood: wandelement
voor extreme stabiliteit

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouwlengthe inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouwbreedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouwhoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaalbreedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaalhoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

Chassistype MIDLUM		_08- _10	_08- _10	_08- _10	_08- _10	_08- _10	_12- _15	12_ -14_	12_ -14_	12_ -14_
Cabine		kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort
Wielbasis	ca. mm	3.500	3.800	4.100	4.400	4.700	5.000	5.300	5.600	5.900
Banden										
GVW		7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t
Laadhoogte onbeladen		Chassishoogte volgens RENAULT Midlum specificatieblad + hoogte hulpframe incl. vloer								
Hoogte hulpframe incl. vloer	ca. mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Chassis inkorten		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Chassis verlengen		nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee

Voor montage op een RENAULT Midlum chassis zijn onderstaande punten noodzakelijk:

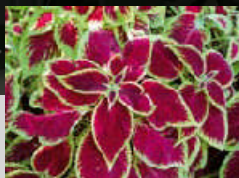
- Bevestigingsconsole aan het chassis
- Reserwiel opzij gemonteerd
- Schakelaar voor laadklep
- 5-kamer achterlichten
- Zware accu's (bij laadklep)
- Spiegels voor opbouwbreedte 2.600 mm
- Geen achterbumper; wel sluittraverse achter
- Stabilisator voor achteras

Eenvoudig meer.

Truck

BoXX

Technology



Kantoor Nederland

Dorpsstraat 18 · 2761 AE Zevenhuizen

Telefoon 0180-634842 · Telefax 0180-634722

Mail: info@degraaff-carrosserie.nl

SAXAS

Productie Duitsland

Greizer Strasse 70 · 08412 Werdau

Verdere carrosserieën in het SAXAS gamma

Gesloten carrosserie
voor GVW 3,5t



Schuifzeilen carrosserie



Koel-/vries carrosserie



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau AG is gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2008

Truck

BoXX

Technology