

Afbeelding wijkt af van standaard

# Standaard plywood gesloten carrosserie

## *MAN chassis type TGL (GVW 7,49 - 15 t)*

**SAXAS** Boxx Medium

Type MKD - M

Truck

BoXX

Technology

## SAXAS plywood-carrosserie



Voor MAN TGL chassis  
met GVW 7,49 - 15 to

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal  
goed aan

Top technologie  
voor zekere inzet

Plywood: wandelement  
voor extreme stabiliteit

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

### Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder  
mogelijke extra uitrusting

**Hulpframe** uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

**Vloer** ca. 21 mm dik, uit watervast verlijmd multi-  
plex vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van  
pompwagen 1.500 kg.

**Carrosserie** uit plywood, binnen en buitenzijde met glasvezel  
vertserkt polyester afgewerkt. Opgesloten in doorlopende,  
gepoedercoate aluminium profielen. Zijwanden uit één stuk.

**Schamplaat** uit alu, binnen onder ca. 150 mm hoog.

**Dak** uit één stuk, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit  
GFK element met dwars togen

**Portaal** in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor  
een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een  
aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

**Laadklep** merk Bär (type BC1000 S2), hefvermogen 1.000  
kg, aluminium platform ca. 1.810 mm hoog, met twee  
rolstops als afrolbeveiliging, platform aan de buitenzijde in  
opbouwkleur gespoten (binnenzijde aluminium). Veiligheid  
voetbediening of spiraalkabel (naar keuze).

**Electra / verlichting** de originele truckverlichting wordt aan de  
achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra  
en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met  
geïntegreerde reflectoren. 1 stuks binnenvellichting met  
schakelaar in de hoekstijl achter.

**Standaard toebehoren:** 2 paar kunststof spatschermen met  
spatlappen achter. 3M reflecterende folie opzij en achter.

#### Kleuren:

Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit (RAL  
9010).

**Diversen:** Typeplaatje en reflecterende markeringsplaten  
achter overeenkomstig ECE-Norm.

**Keuring:** Inclusief keuringsdocument (bumpertekening)

#### Opmerking:

1) Chassis franco SAXAS (Greizer Strasse 70 - Werdau) aanleveren

# Eenvoudig meer.

Truck

BoXX

Technology

## SAXAS plywood-carrosserie



Voor MAN TGL chassis met GVW 7,49 - 15 to

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal goed aan

Top technologie voor zekere inzet

Plywood: wandelement voor extreme stabiliteit

Type		MKD 46-M	MKD 51-M	MKD 56-M	MKD 61-M	MKD 66-M	MKD 71-M	MKD 73-M	MKD 76-M	MKD 81-M	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	4.550	5.050	5.550	6.050	6.550	7.050	7.280	7.550	8.050
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.330	7.600	8.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	890	945	1.025	1.070	1.170	1.300	1.330	1.465	1540
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	320	320	320	320	320	320	320	320	320

Chassistype TGL		7_-8_	7_-8_	7_-8_	7_-8_	7_-8_	10_-12_	10_-12_	10_-12_	10_-12_
Cabine		kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort	kort
Wielbasis	ca. mm	3.300	3.900	4.200	4.200	4.500	4.850	5.200	5.550	5.550
Banden										
GVW		7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	7,49 - 10 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t
Laadhoogte onbeladen		Chassishoogte volgens MAN TGL specificatieblad + hoogte hulpframe incl. vloer								
Hoogte hulpframe incl. vloer	ca. mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Chassis inkorten		nee	nee	ja	nee	nee	nee	ja	ja	nee
Chassis verlengen		nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee

Voor montage op een MAN TGL chassis zijn onderstaande punten noodzakelijk:

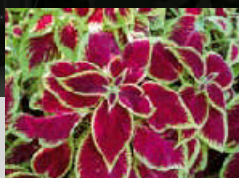
- Bevestigingsconsole aan het chassis
- Reserwiel opzij gemonteerd
- Schakelaar voor laadklep
- 5-kamer achterlichten
- Zware accu's (bij laadklep)
- Spiegels voor opbouw breedte 2.600 mm
- Geen achterbumper; wel sluittraverse achter
- Stabilisator voor achteras

# Eenvoudig meer.

Truck

BoXX

Technology



**Kantoor Nederland**

Dorpsstraat 18 · 2761 AE Zevenhuizen

Telefoon 0180-634842 · Telefax 0180-634722

Mail: [info@degraaff-carrosserie.nl](mailto:info@degraaff-carrosserie.nl)

**SAXAS**

**Productie Duitsland**

Greizer Strasse 70 · 08412 Werdau

**Verdere carrosserieën in het SAXAS gamma**

Gesloten carrosserie  
TGM/TGS chassis



Schuifzeilen carrosserie



Koel-/vries carrosserie



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau AG is gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2008

Truck

BoXX

Technology