



Afbeelding wijkt af van standaard

Standaard plywood gesloten carrosserie

IVECO chassis type Daily 65C en 70C

SAXAS *Boxx Medium*

Type MKD - M

Truck

BoXX

Technology

SAXAS plywood-carrosserie



Voor IVECO Daily chassis 65C en 70C

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal
goed aan

Top technologie
voor zekere inzet

“PP light” wandelement
voor extreme stabiliteit

Type		MKD 51-M	MKD 56-M	
F	Opbouwlengte inw.	ca. mm	5.050	5.550
G	Opbouwbreedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.240	2.240
K	Opbouwhoogte inw.	ca. mm	2.380	2.380
L	Portaalbreedte inw.	ca. mm	2.190	2.190
M	Portaalhoogte inw.	ca. mm	2.330	2.330
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	5.100	5.600
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.300	2.300
	Opbouw eigengewicht incl. laadklep	ca. kg	1.290	1.360
	Geadviseerde wielbasis	ca. mm	4.350	4.750

Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder
mogelijke extra uitrusting

Hulpframe uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

Vloer ca. 21 mm dik, uit watervast verlijmd multiplex
vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van
pompwagen 1.500 kg.

Carrosserie uit plywood panelen samengesteld, binnen en
buitenzijde met glasvezel versterkt polyester afgewerkt.
Opgesloten in doorlopende aluminium profielen. Zijwanden
uit één stuk.

Schamplaat uit alu, binnen onder ca. 170 mm hoog

Dek uit één stuk, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit
GFK element met dwars fogen

Portaal in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor
een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een
aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

Wandsterkte: Voorwand ca. 17 mm, zijwanden ca. 17,5 mm
sterk.

Laadklep merk Bär Cargolift, hefvermogen 1.000 kg,
aluminium platform ca. 1.810 mm hoog, platform aan de
buitenzijde in opbouwkleur gespoten (binnenzijde
aluminium). Afstandbediening middels een spiraalkabel.

Electra / verlichting de originele truckverlichting wordt aan de
achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra
en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met
reflectoren. 1 stuks binnerverlichting met schakelaar in de
hoekstijl achter. Toplampjes achter boven rood

Standaard toebehoren: 2 kunststof spatschermen met
spatlappen achter.

Kleuren:

Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit
(RAL 9010/IC 334/IC194).

Diversen: Typeplaatje en reflecterende markeringsplaten
achter overeenkomstig ECE-Norm.

Opmerking:

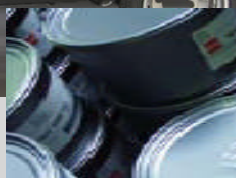
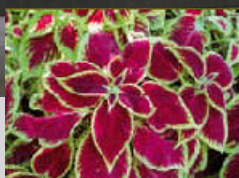
- 1) Chassis franco SAXAS (Greizer Strasse 70 - Werdau) aanleveren
- 2) Opgegeven maten en gewichten hebben betrekking op de standaard
uitvoering zonder mogelijke extra's

Eenvoudig meer.

Van

BoXX

Technology



Kantoor Nederland

Dorpsstraat 18 · 2761 AE Zevenhuizen

Telefoon 0180-634842 · Telefax 0180-634722

Mail: info@degraaff-carrosserie.nl

SAXAS

Productie Duitsland

Greizer Strasse 70 · 08412 Werdau

Verdere carrosserieën in het SAXAS gamma

Gesloten carrosserie
voor Euro Cargo



BE opleggers



Koel-/vries carrosserie



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau AG is gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2008

Truck

BoXX

Technology