

Specificatieblad MKD \* L – N 02/10



**Kwaliteit uit traditie**

**VAN BOXX LIGHT** passend op chassis met GVW 3,5 t

**De veelzijdige stukgoed transporter**



## SAXAS lichtgewicht-carrosserie

Voor chassis met GVW 3,5 t



Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

### Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder mogelijke extra uitrusting

Type		MKD 36 L-N	MKD 41 L-N	MKD 43 L-N	MKD 45 L-N	MKD 51 L-N	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	3.520	4.020	4.220	4.420	5.080
G	Opbouw breedte inw. Van ZW tot ZW	ca. mm	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	3.600	4.100	4.300	4.500	5.150
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
	Opbouw eigengewicht incl. hulptrame	ca. kg	495	535	550	570	630
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	240	240	240	240	240

### Technische beschrijving:

Constructieveranderingen voorbehouden

**Hulptrame** uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

**Vloer** ca. 18 mm dik, uit watervast verlijmd multiplex vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van pompwagen 250 kg.

**Carrosserie** uit lichtgewicht panelen (PP-kern), binnen en buitenzijde met glasvezel versterkt polyester afgewerkt. Opgesloten in doorlopende aluminium profielen. Zijwanden uit één stuk.

**Schamplaat** uit alu, binnen onder ca. 180 mm hoog

**Dak uit één stuk**, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit GFK element met dwars togen

**Portaal** in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

**Wandsterkte:** Voorwand ca. 14 mm, zijwanden ca. 14 mm sterk.

**Laadklep** merk Dhollandia, hefvermogen 750 kg, aluminium platform ca. 1.600 mm hoog, met twee rolstops als afrolbeveiliging, platform aan de buitenzijde in opbouwkleur gespoten (binnenzijde aluminium). Afstandbediening middels een spiraalkabel.

**Electra / verlichting** de originele truckverlichting wordt aan de achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met geïntegreerde reflectoren. 1 stuks binnenverlichting met schakelaar in de hoekstijl achter. Remlicht achter boven. Toplampjes achter boven rood

**Standaard toebehoren:** 2 kunststof spatborden met spatlappen achter.

#### Kleuren:

Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit (RAL 9010).

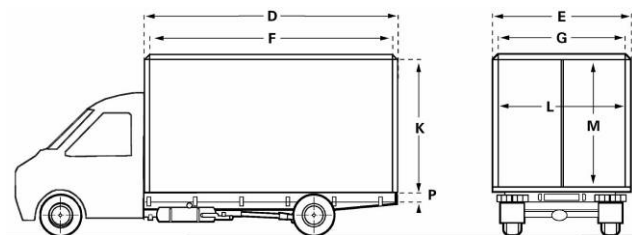
**Diversen:** Typeplaatje overeenkomstig ECE-Norm.

#### Extra uitrusting:

Reservewieldrager

1 rij lading vastzet rail op hart 900 mm uit de vloer

1 verende ladingstang



#### Opmerking:

\* Sluittraverse ca. 100 mm voor einde chassis