



Afbeelding wijkt af van standaard

Standaard lichtgewicht gesloten carrosserie

MERCEDES BENZ chassis type Sprinter (GVW 3,5 t)

SAXAS Boxx Light

Type MKD - L-N

Truck

BoXX

Technology

SAXAS lichtgewicht-carrosserie



Voor Mercedes Benz
Sprinter (3,5 - 4,2 t)

Afbeelding kan van standaard uitvoering afwijken

Komt overal
goed aan

Top technologie
voor zekere inzet

“PP light” wandelement
voor extreme stabiliteit

Type		MKD 36 L - N	MKD 41 L - N	MKD 43 L - N	MKD 45 L - N	MKD 51 L - N	
F	Opbouw lengte inw.	ca. mm	3.520	4.020	4.220	4.420	5.080
G	Opbouw breedte inw. van ZW tot ZW	ca. mm	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
K	Opbouw hoogte inw.	ca. mm	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
L	Portaal breedte inw.	ca. mm	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110
M	Portaal hoogte inw.	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
D	Totale lengte opbouw	ca. mm	3.600	4.100	4.300	4.500	5.100
E	Totale breedte opbouw	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
	Opbouw eigengewicht incl. hulpframe	ca. kg	495	535	550	570	630
	Laadklep eigengewicht	ca. kg	240	240	240	240	240

Technische gegevens:

Carrosserie in basisuitvoering zonder
mogelijke extra uitrusting

Hulpframe uit staal, vlg. opbouwrichtlijnen samengesteld.

Vloer ca. 18 mm dik, uit watervast verlijmd multiplex
vloerplaten met zeefdruk oppervlak, toelaatbare aslast van
pompwagen 250 kg.

Carrosserie uit lichtgewicht panelen (PP-kern), binnen en
buitenzijde met glasvezel versterkt polyester afgewerkt.
Opgesloten in doorlopende aluminium profielen. Zijwanden
uit één stuk.

Schamplaat uit alu, binnen onder ca. 180 mm hoog

Dak uit één stuk, over de gehele lengte lichtdoorlatend, wit
GFK element met dwars fogen

Portaal in stabiele bouwwijze zonder achterdeuren; daarvoor
een bovenklep met gasveren en regenlijst boven met een
aansluitligger voor een achter sluitende laadklep.

Wandsterkte: Voorwand ca. 17 mm, zijwanden ca. 14 mm
sterk.

Laadklep merk Dhollandia, hefvermogen 750 kg, aluminium
platform ca. 1.600 mm hoog, platform aan de buitenzijde in
opbouwkleur gespoten (binnenzijde aluminium).
Afstandbediening middels een spiraalkabel.

Electra / verlichting de originele truckverlichting wordt aan de
achterzijde verplaatst. Oranje zijmarkering lampen, elektra
en verlichting systeem volgens wettelijke eisen met
reflectoren. 1 stuks binnerverlichting met schakelaar in de
hoekstijl achter. Toplampjes achter boven rood

Standaard toebehoren: 2 kunststof spatschermen met
spatlappen achter.

Kleuren:
Carrosserie fabrieksmatig compleet ingekleurd in wit
(RAL 9010/IC 334/IC194).

Diversen: Typeplaatje en reflecterende markeringsplaten
achter overeenkomstig ECE-Norm.

Opmerking:

- 1) Chassis franco SAXAS (Greizer Strasse 70 - Werdau) aanleveren
- 2) Opgegeven maten en gewichten hebben betrekking op de standaard
uitvoering zonder mogelijke extra's

Eenvoudig meer.

Van

BoXX

Technology

Kwaliteit uit traditie



Kantoor Nederland

Dorpsstraat 18 · 2761 AE Zevenhuizen

Telefoon 0180-634842 · Telefax 0180-634722

Mail: info@degraaff-carrosserie.nl

SAXAS

Productie Duitsland

Greizer Strasse 70 · 08412 Werdau

Verdere carrosserieën in het SAXAS gamma

Gesloten carrosserie
voor Atego chassis



BE opleggers



Koel-/vries carrosserie



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau AG is gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2008

Truck

BoXX

Technology