

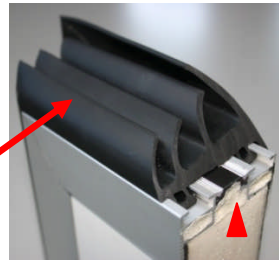
Een carrosserie gevuld met voordelen:

Voordeel nr. 1: Kiesling - achter- en zijdeuren met speciaal afdichtingprofiel



stabiel aluminium frame

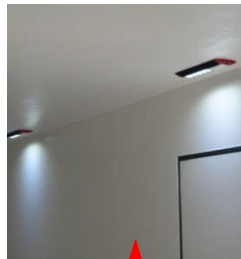
dichting met duurzaam rubber



thermische scheiding

extra hoekversterking

Voordeel nr. 2: Kiesling - LED binnenverlichting



lager stroomverbruik, - geen uitval van de accu's

voor alle temperaturen in water en is langdurig getest



geen beschadiging met klembalken

LED: duidelijk meer lichtinval

Voordeel nr. 3: Kiesling - aluminium vloerconstructie



schampplaat met vloer afgelast

industrieel verlijmt

350 mm hoge plaat

boven afgedicht met extra massa

volledig verlijmt

met vloer afgelast

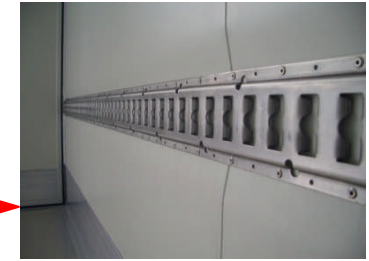


Voordeel nr. 4: Kiesling - ladingrail - verzonken - opbouw - gegalvaniseerd - RVS



ladingrail voor vastzetten met sjobanden, stangen, balken of het nieuwe Kiesling container systeem

afgeronde verzonken rail zonder scherpe kanten (HACCP)

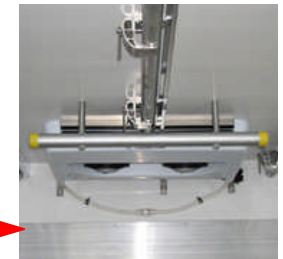


Voordeel nr. 5: Kiesling - vleeshang console



vleeshang systeem uit aluminium profiel uitvoerig getest

20% lager gewicht bij gelijke stabiliteit



Ontwikkeling - innovatie - productie - kwaliteitsbewaking

Kiesling Fahrzeugbau GmbH

- ▶ opgericht in 1973 en gespecialiseerd in productie van koel carrosserieën voor trucks en transporters
- ▶ hoogmoderne productie in Dornstadt-Tomerdingen (bij Ulm)
- ▶ marktleider voor voertuigen voor koelvervoer in Duitsland
- ▶ productie van 1200 carrosserieën / jaar (2008)
- ▶ in overleg met klanten worden innovatieve oplossingen ontwikkeld
- ▶ bezitter van talrijke patenten
- ▶ hoog niveau van kwaliteit en kwaliteitsbewaking



Getest volgens HACCP

- ▶ op testbanen van truck fabrikanten worden regelmatig Kiesling carrosserieën getest met bijv. 20% overbelading, slecht wegoppervlak, simulatie 1.000.000 km



Zwedentest / stabiliteitstest van de voorwand

- ▶ daarbij wordt een 5 t zwaar object tegen de voorwand geslingerd

onze producten zijn getest en komen overeen met alle eisen welke gesteld worden aan hygiënisch geconditioneerd vervoer

Getest volgens ATP

Overeenkomend met de internationale eisen van licht bederfelijke levensmiddelen (ATP)

- Klasse FRC
- K-waarde ca. 0,367 W/m²K
- Kenmerk op het voertuif (verplicht)

Verplicht in Nederland en de meeste Europese landen



Getest volgens HACCP

(hazard analysis of critical control points)

de bewaking van kritische punten in de levensmiddel ketting is voor alle branches werkzaam in de levensmiddelen industrie (inclusief transport) verplicht.

- test bij de TÜV in München
- getest op dichtingen, binnenverlichting en alle oppervlakte delen naar criteria zoals bijv. reiniging-mogelijkheden



Gekeurd volgens DIN EN ISO 9001

Sinds 1994 wordt Kiesling jaarlijks gecontroleerd op ontwikkeling, productie en administratie

DE GRAAFF CARROSSERIE
Dorpsstraat 18
2761 AE Zevenhuizen



Tel.: 0180-634842 - email: info@degraaff-carrosserie.nl

